

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

## ELEMENT DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

## OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

NR EGZEMPLARZA 1

nazwa	Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.
kategoria obiektu	XXV
adres	m. Unierzyż, gm. Strzegowo, pow. mławski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	141305_2.0045.77/4

## INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA STRZEGOWO
adres	06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32

## JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

## PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	drogowa	30.07.2024	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.

### SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.1.1	Podstawa opracowania .....	3
1.1.2	Materiały wyjściowe do projektowania .....	3
1.1.3	Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji .....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY .....	3
1.2.1	Charakterystyka ogólna .....	3
1.2.2	Charakterystyka szczegółowa .....	3
1.2.3	Charakterystyka ruchu .....	3
1.2.4	Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce .....	3
1.3	ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE .....	3
1.3.1	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego .....	3
1.3.2	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego .....	3
1.3.3	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej .....	3
1.3.4	Wpływ eksploatacji górniczej .....	4
1.3.5	Wpływ inwestycji na środowisko .....	4
1.4	STAN PROJEKTOWANY .....	4
1.4.1	Charakterystyka ogólna .....	4
1.4.2	Branża drogowa .....	4
1.4.2.1	Parametry projektowe .....	4
1.4.2.2	Geometria pozioma .....	5
1.4.2.3	Profil podłużny .....	5
1.4.2.4	Układ komunikacyjny .....	5
1.4.2.5	Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne .....	5
1.4.2.6	Jezdnia .....	5
1.4.2.7	Pobocza .....	6
1.4.2.8	Odwodnienie .....	6
1.4.2.9	Oświetlenie .....	6
1.4.2.10	Ogrodzenia nieruchomości .....	6
1.4.2.11	Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
1.4.2.12	Czasowa organizacja ruchu .....	6
1.4.2.13	Ochrona punktów osnowy geodezyjnej .....	6
1.4.2.14	Inne wymagania – uwagi końcowe .....	6
1.4.3	Branże towarzyszące .....	7
1.5	KUBATURA OBIEKTU / BUDOWLI .....	7
1.6	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	7
1.7	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI .....	7
	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....</b>	<b>8</b>
	<b>KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>9</b>
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>12</b>
2.1	PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000 .....	Rys.1
2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:250 .....	Rys.2
2.3	PRZEKROJE NORMALNE 1:50 .....	Rys.3

## **1 Część opisowa**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.**

#### **1.1.1 Podstawa opracowania**

- Umowa z Zamawiającym,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

#### **1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania**

- Wytyczne, uzgodnienia i warunki techniczne,
- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Uchwalone studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- Mapa zasadnicza.

#### **1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie mławskim na terenie gminy Strzegowo. Przedmiotowa droga położona jest na dz. nr 94/4 obręb 0045, zlokalizowana jest w miejscowości Unierzyż.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

### **1.2 Stan istniejący**

#### **1.2.1 Charakterystyka ogólna**

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne, pojedyncze zabudowy. Droga przebiega na terenie zabudowy.

#### **1.2.2 Charakterystyka szczegółowa**

Istniejąca droga to droga gminna, która posiada jedną jezdnię dwukierunkową. Szerokość jezdni wynosi ok. 3,50-4,00m. Droga posiada przekrój półuliczny.

Stan techniczny nawierzchni określa jako zadawalający. Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Droga posiada trasy zastępcze o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego. Istniejąca droga odwadnia się powierzchniowo przez spływ wody w granicy pasa drogowego.

Na długości istniejącej drogi nie występuje oświetlenie uliczne.

#### **1.2.3 Charakterystyka ruchu**

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni drogi występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe, ciągniki i maszyny rolnicze.

#### **1.2.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce**

W ciągu drogi w okolicach zjazdu występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci elektroenergetycznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej.

### **1.3 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne**

#### **1.3.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego**

Wykonując opracowanie zapoznano się z:

- Uchwałę nr V/19/2015 RADY GMINY STRZEGOWO z dnia 9 stycznia 2015 roku w sprawie uchwalenia zmiany „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

#### **1.3.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego**

Na wskazanym obszarze obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu: Uchwała: MPZP Nr: XLIII/251/2018. Nie wymagana jest decyzja lokalizacyjna inwestycji. Przedsięwzięcie nie narusza zapisów obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **1.3.3 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

#### 1.3.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Wizja lokalna i analiza na podstawie danych ogólnodostępnych wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

#### 1.3.5 Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie realizacji inwestycji.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadanych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadanych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

### 1.4 Stan projektowany

#### 1.4.1 Charakterystyka ogólna

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

##### A. Roboty drogowe:

- przebudowa drogi gminnej do szerokości 4,50-5,00m o nawierzchni bitumicznej na długości 246m,
- przebudowę jednostronnego pobocza szerokości 1,00m o nawierzchni kruszywowej,
- budowa umocnionego pobocza szerokości 1,25m o nawierzchni brukowej na długości 45m.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- wyznaczenie obiektu i punktów wysokościowych,

Roboty drogowe:

- frezowanie korekcyjne na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., ulepszenie, umacnianie i profilowanie poboczy.

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### 1.4.2 Branża drogowa

##### 1.4.2.1 Parametry projektowe

- Kategoria drogi	gminna
- Klasa techniczna drogi	D
- Przekrój	1/2
- Prędkość do projektowa	Vdp = 30 km/h
- Szerokość jezdni	4,50-5,00 m
- Szerokość poboczy	1,00-1,25 m

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - Pochylenie poprzeczne na prostej                    | jednostronne 2% |
| - Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię | 115 kN          |
| - Kategoria ruchu                                     | KR 1            |

#### 1.4.2.2 Geometria pozioma

Trasa poszczególnych odcinków w planie składa się z odcinków prostych i łuków. Krawędzie pasów ruchu w obrębie skrzyżowań zaprojektowano łukiem kołowym. Drogi projektuje się w przekroju szlakowym. Przekrój poprzeczny jezdni drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2%. Łączna długość projektowanego zamierzenia wynosi około 0,25 km. Szczegółowy przebieg trasy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego – rys 2.

#### 1.4.2.3 Profil podłużny

W przekroju podłużnym drogę zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód. Początek i koniec należy dowiązać do istniejących nawierzchni bitumicznych drogi.

#### 1.4.2.4 Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu wprowadzi zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi. Projektowana przebudowa drogi wraz z pobocznymi pozytywnie wpłynie na komfortowe i bezpieczne użytkowanie drogi.

#### 1.4.2.5 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy przebudować lub zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelacje terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie, wspomagając się rzędnymi podanymi w dokumentacji.

#### 1.4.2.6 Jezdnia

Jezdnię zaprojektowano na całym odcinku z betonu asfaltowego o szerokości 4,50-5,00m. Przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych ciągów oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na rys. 2 i rys. 3.

##### Konstrukcja K1.1

Jezdnia [KR1] – remont nawierzchni		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4cm
2.	frezowanie korekcyjne na zimno istniejącej nawierzchni	
3.	istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi	
	suma	4cm

##### Konstrukcja K1.2

Jezdnia [KR1] – poszerzenie nawierzchni		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5cm
3.	istniejąca warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa	
	suma	9cm

Warstwy górne dla drogi, należy układać na **podłożu o module E2 ≥ 80 MPa**.

**Nasypy niebudowlane (nN), grunty organiczne należy wymienić na głębokość ich zalegania** na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie doregować do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

#### 1.4.2.7 Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano ulepszenie i wzmocnienie pobocza o szerokości 1,00-1,25m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 i 2 %. Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

##### Konstrukcja K2.1

Pobocza kruszywowe		
1.	warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	8cm
	suma	8cm

##### Konstrukcja K2.2

Pobocza umocnione		
1.	warstwa ścierana z kostki betonowej brukowej fazowanej (szara)	6cm
2.	podsyпка cementowa - piaskowa 1:4	3cm
3.	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywem C50/30	15cm
	suma	24cm

#### 1.4.2.8 Krawężniki, obrzeża, oporniki

W celu obramowania, ograniczenia projektuje się krawężniki oraz obrzeża. Do ograniczenia drogi projektuje się krawężniki:

- betonowe wyniesione 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Do ograniczenia pobocza umocnionego projektuje się obrzeża:

- betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj obramowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2 oraz przekrojach konstrukcyjnych - rys. 3.

#### 1.4.2.9 Odwodnienie

Prawidłowe odwodnienie w tym min. odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z obszaru korony drogi będzie zapewnione za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych a wody zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

#### 1.4.2.10 Oświetlenie

Nie dotyczy.

#### 1.4.2.11 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu nie przewiduje się rozbiórek, budowy, przesunięć istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących.

#### 1.4.2.12 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

#### 1.4.2.13 Czasowa organizacja ruchu

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia zarządcy ruchu.

#### 1.4.2.14 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

#### 1.4.2.15 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poz.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

**1.4.3 Branże towarzyszące****Kanał technologiczny**

Zgodnie ze zmianami zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (zwolnienie wynika z przepisów ustawy art. 39 ust. 6ba pkt. 3).

**1.5 Kubatura obiektu / budowli**

Obszar inwestycji to teren o powierzchni 0,3 h.

lp.	Element:	Powierzchnia łącznie[m2]
1	jezdnia [MB]	1169,00
2	pobocze [KL,SM]	219,00
3	pobocze umocnione [KB]	56,00
lp.	Elementy	Długość łącznie [m]
4	długość odcinka	246,00

**1.6 Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Planowane zagospodarowanie terenu zostało opracowane zgodnie z wyżej wymienionymi w pkt. 1.1 dokumentami. Projekt w zamyka się w granicach działek Inwestora (lok. obręb 0045 Unierzyż, gmina Strzegowo).

Tab. 1 Zestawienie działek w obszarze oddziaływania

Lp.	Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Adres
1	77/4	Własność: Gmina Strzegowo	06-455 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 725 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

**1.7 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	

Tuczki, 30.07.2024r.



# KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej






1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz *ai*
2. mgr inż. Wojciech Rudzki *o*
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz *f*

**Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski  
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2JY-9Y8-P3U \*

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-04 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



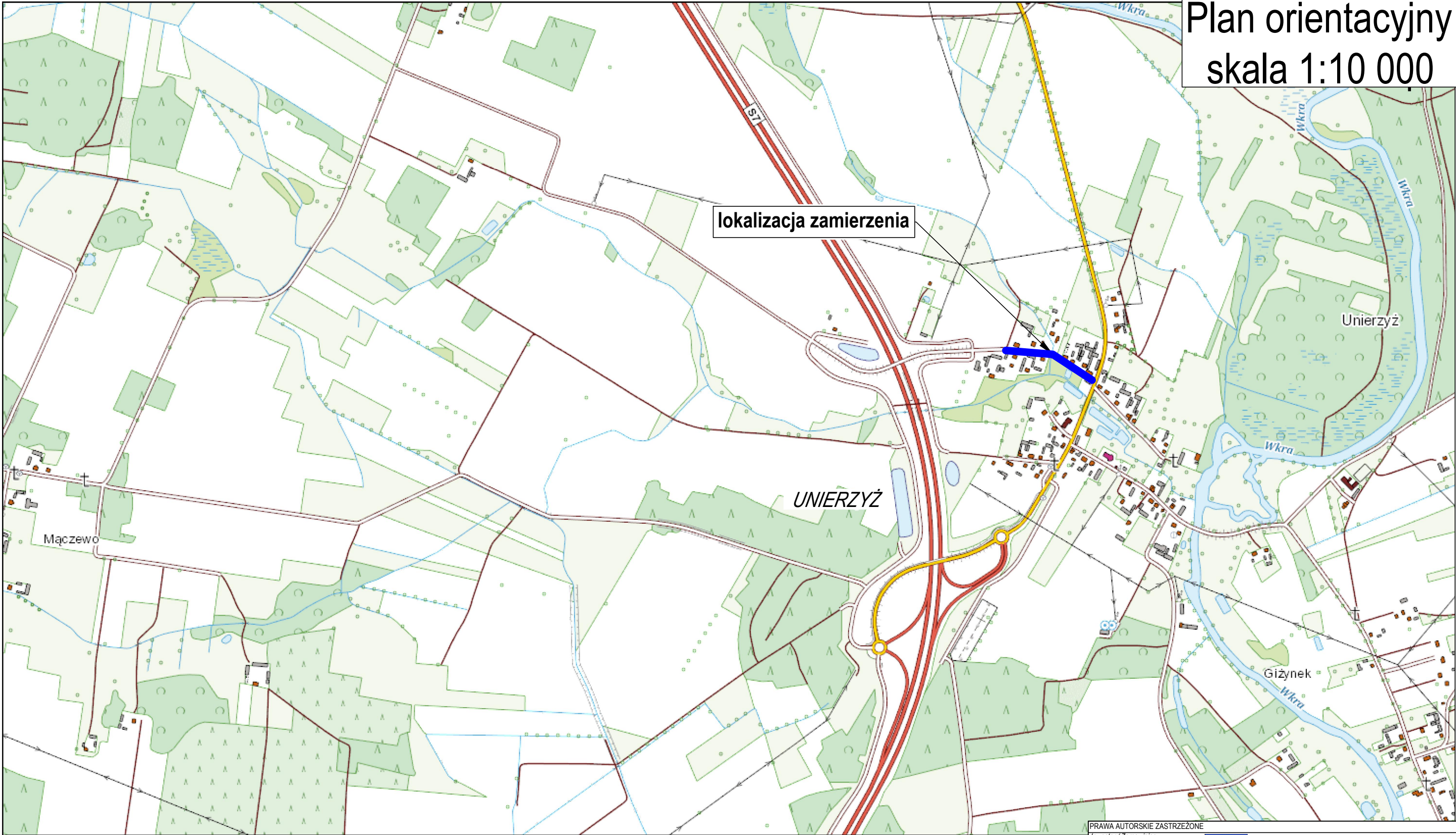
Elektroniczny podpis i pieczęć  
numer weryfikacyjny: WAM-2JY-9Y8-P3U  
Data: 2024-06-04 10:00:00

**2 Część rysunkowa**

<b>2.1</b>	Plan orientacyjny	1:10 000	Rys.1
<b>2.2</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys.2
<b>2.3</b>	Przekroje normalne	1:50	Rys.3



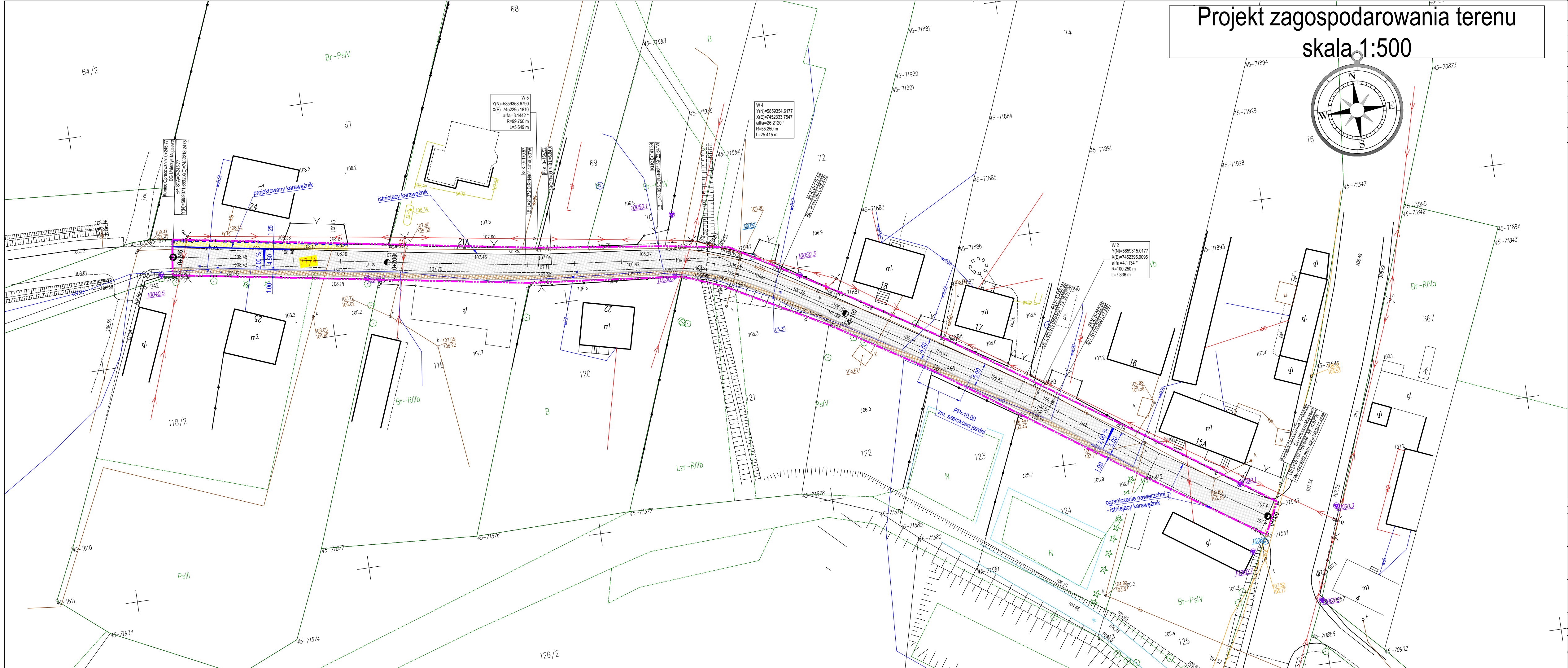
Plan orientacyjny  
skala 1:10 000



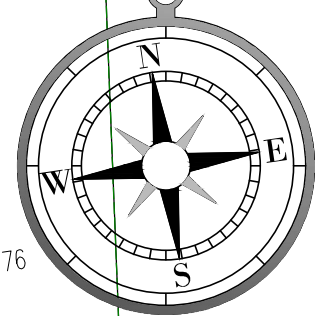
źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

<





Projekt zagospodarowania terenu  
skala 1:500



LEGENDA:			
	proj. oś jezdni		proj. jezdnie [KB]
	proj. krawężnik wyniesiony [BT]		proj. pobocze [KL.SM]
	proj. krawężnik zaniżony [BT]		proj. umocnione pobocze [KB]
	proj. obrzeże [BT]		
	proj. krawędź jezdni/jazdu [-]		
	proj. krawędź pobocza [-]		
	proj. granica inwestycji		
	21047	proj. nr działek pod inwestycje	

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z mapą zasadniczą pozyskaną z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Licencja nr : G.6642.1525.2024\_1413\_CL1  
Bartłomiej Bandurski  
WAM/0035/PBD/21

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Investor / Zamawiający:

Jednostka projektowania:

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Gmina Strzegowo  
ul. Plac Wolności 32  
06-445 Strzegowo

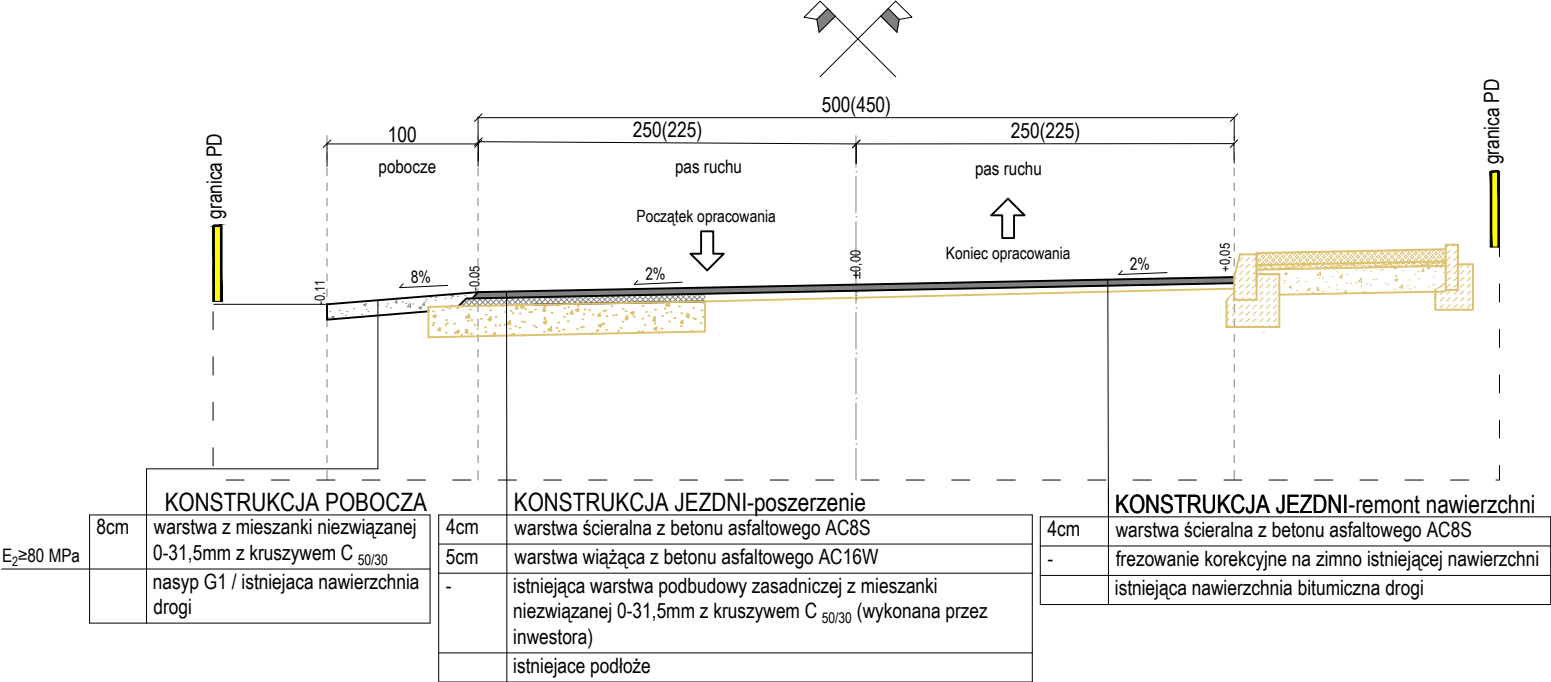
**ROAD**  
SYSTEM

ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski  
Tuczeki 31, 13-220 Rybno

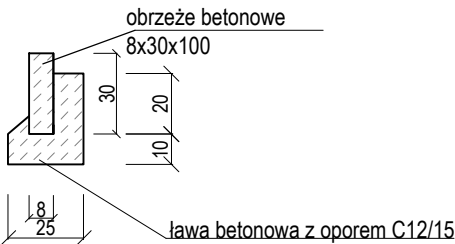
Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzysz-Mączewo, gm. Strzegowo.			
Tytuł rysunku:		Branta:	
Projekt zagospodarowania terenu		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	30.07.2024	1:500	2

Przekroje normalne  
skala 1:50

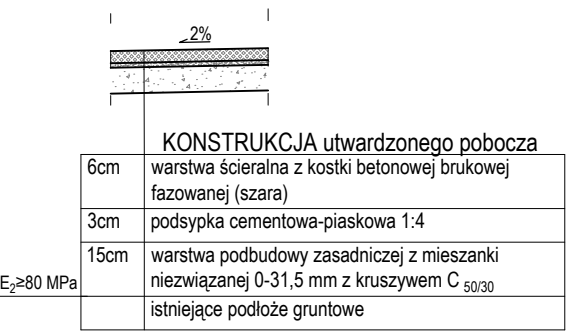
Przekrój typowy szlakuowy na prostej i łuku,  
Kategoria drogi - gminna , Klasa drogi -D,  
Kategoria ruchu KR1, Prędkość do projektowania - 30 km/h  
**DG Unierzyż-Mączewo km 0+000- 0+246**  
skala 1:50



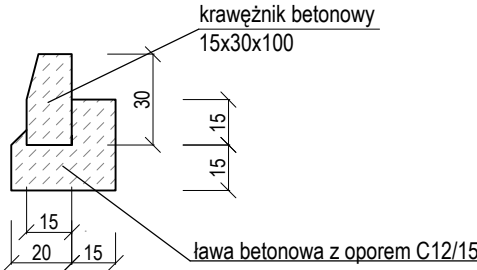
Szczegół 1  
skala 1:25



Szczegół 2  
utwardzone pobocze  
skala 1:50




Szczegół 3  
skala 1:25



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:




Gmina Strzegowo

ul. Plac Wolności 32

06-445 Strzegowo

Jednostka projektowania:



ROAD SYSTEM

Tuczki 31,13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.

Tytuł rysunku:		Branża:	
Przekroje normalne		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierska drogową	WAM/0035/PBD/21	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	30.07.2024	1:50	3